

CHECKLIST

Ulm Evektor 97 Eurostar

Piena potenza 5800 giri **max. 5 min.**
Giri max. continui **5.500**

PROCEDURE NORMALI

1. CHECK PRE-AVVIAMENTO

Barra di Traino	TOLTA !!
Cappottina	chiusa
Rubinetto benzina	aperto
Elica	passo minimo
Quantità carburante	controllata
Comandi	liberi
Cinture	allacciate
Cuffie	OK

2. AVVIAMENTO

Freno parcheggio	inserito
Chiave Master	ON
Magneti	BOTH
Motore freddo	choke inserito
Manetta	chiusa
Motore caldo	choke escluso
Manetta	0,5 cm
Strobo	ON
Pompa elettrica	ON
Area esterna	libera
Chiave Avviamento	Girare
Pressione olio (10 sec.)	OK
Eventuale choke.	lentamente dentro
Pompa elettrica	OFF
Manetta: prima 2000 poi	2.500 giri
Radio-Transponder	ON -STBY

3. RISCALDAMENTO

Regime di riscaldamento **2.500 giri**

4. RULLAGGIO

Eventuale comunicazione radio
Regolazione altimetro **OK**
Freno parcheggio **disinserito**
Rull. a punto attesa (contr.freni-sterzo)

Manetta	2000 RPM
A punto attesa:	
Freno parcheggio	inserito
Temper. olio-teste cilindri	min. 50°
Pressione olio e benzina	OK
Controllo magneti:	
Giri	4.000

Magnete 1 Diminuzione	150-200
Ambedue	4.000

Magnete 2 Diminuzione	150-200
Ambedue	4.000

Prova passo elica giri	4.000
Prova full gas almeno giri	5.000

Preparazione decollo:

Pompa elettrica	ON
Trim: neutro – Transponder: ALT	
Aria calda carburatore	esclusa
Flaps	1 Tacca
Freno parcheggio	disinserito

5. PARTENZA

Eventuale comunicazione radio
Finale libero – Allineamento
Pista: **libera** - Bussola: **controllata**
Freni **rilasciati**
Manetta **tutto gas (min. 5000 giri)**

6. SALITA

Rotazione (Vr)	75 Km/ora
Salita iniziale	100 Km/ora
A quota di sicurezza (300 feet.):	
Pompa elettrica	off
Manetta 5000 giri – Flaps retratti	
Elica	automatico
Trim -Velocità minima (Vy) 115 Km/h	
Temp.e press. Olio	OK

7. CROCIERA

In condizioni di ghiaccio: **Carb.Heat**
Consumi:
65% **MAP 25** dopo il decollo **18 l/h**
75% **MAP 27** dopo il decollo **20 l/h**
Tenere sotto controllo:
Altezza, Prua, Contagiri, Temperature,
Pressioni, Avionica.

Elica:	automatico
--------	-------------------

8. AVVICINAMENTO ED ATTERRAGGIO

Giri: max. 4000 - Elica:	su manuale
Pompa elettrica	ON
Aria calda carburatore	ON
Velocità sottovento	110 Km/ora
Flaps	1 Tacca
Finale	90-100 Km/ora
Flaps	2°-3° tacca
Trim	a cabrare(UP)

Contatto:	ca. 70 Km/ora
------------------	----------------------

Al suolo:	
Rullaggio –Manetta	2000 giri
Trim	Neutro

**Attenzione: Con vento frontale forte:
atterrare più veloci con flap 1°-2°tacca .**

9. SPEGNIMENTO

Manetta	1.200 giri
Flaps	retratti
Radio-Transponder	OFF
Utenze elettriche	OFF
Magneti	OFF
Master e chiave	OFF

PROCEDURE DI EMERGENZA

Piantata motore in decollo
Velocità **90 Km/ora**
Magneti-Rubin. benzina **OFF**
**Cercare zona atterraggio
entro 30° dal muso dell'aereo**
Prima dell'atterr. **FULL FLAP**

Master	OFF
--------	------------

Piantata motore in volo

Velocità	110 Km/ora
----------	-------------------

**Cercare di riavviare motore
Cercare un posto per atterr.**
Magneti- rubinetto benz. **OFF**
Flaps **Se necessario**
Prima dell'atterr. **FULL FLAP**
Fuoco nel vano motore

Rubinetto benzina	OFF
Manetta	al massimo
Pompa elettrica	OFF

Quando il motore si ferma:
Magneti **OFF**
Master **OFF**
**Eseguire atterraggio a
motore spento**
Abbandonare il velivolo.