

CHECKLIST

Motoaliante SF 25C Falke D-KIEY

Piena potenza **max. 5 min.**
Giri max. continui **5.500 rpm**
Corsa decollo 15m/15° **170 m.**

1. CONTROLLI PRE-VOLO

Cinture **allacciate**
Cappottina **chiusa**
Comandi **liberi**
Diruttori **provati**
Master (Orizzonte, Viroband.) **escluso**
Avionica **esclusa**
Master **inserito**
Quantita' carburante **verificata**
Pedaliera **regolata**

2. AVVIAMENTO

Pompa carburante **inserita**
Freno parcheggio **inserito**
Flabello **aperto**
Barra **alla pancia!**
Motore freddo **choke inserito**
Manetta **al minimo**
Motore caldo **choke escluso**
Manetta **0,5 cm.**
Spazio esterno **via dall'elica!**
Magnet **ambedue**

Pulsante avviamento **premere**
Pressione olio (10 sec.) **ok**
Avionica - ACL **inseriti**

3. RISCALDAMENTO

Regime di riscaldamento **2.500 rpm**
Choke **escluso**
Temperatura olio **min. 50°**

4. PRE-RULLAGGIO

Interruttore speaker/intercom
Frequenza **inserita**
Volume radio **regolato**
Transponder **7000 SBY**
Altimetro **QNH**
Orologio **ok**
Temperatura olio **ok**
Temperatura teste cilin. **ok**
Freno parcheggio **inserito**
Controllo magneti:
Giri **4.000**

Magnete 1 Diminuzione **115-300**

Ambedue **4.000**

Magnete 2 Diminuzione **115-300**

Ambedue **4.000**

Prova giri massimi **5.600 Diff. 120**
Informazioni rullaggio **acquisite**

5. RULLAGGIO

Freno parcheggio **disinserito**
Barra **alla pancia!**
Manetta **quanto richiesto**

6. PARTENZA

Bussola **controllata**
Flabello **aperto**
Manetta **quanto richiesto**
Trim **regolato**
Freni **disinseriti**
Manetta **a tutto gas**
Controllo giri **min. 5.600 RPM**

7. SALITA

Miglior salita **110-120 Km/ora**
In quota di sicurezza (300 feet)
manetta **5.000 RPM**
Temperatura olio **OK**
Pressione olio **OK**
Temp. Teste cilindri **OK**
Transponder **ALT -7000**

8. CROCIERA

Regime & Consumi:
55% **4.200 rpm** 130 Km/h **10 l/h**
65% **4.600 rpm** 140 Km/h **12 l/h**
75% **5.000 rpm** 160 Km/h **14 l/h**
Tenere sotto controllo:
Altezza, Prua, Contagiri, Temperature,
Pressioni, Avionica.

Flabello **aperto**

9. AVVICINAMENTO ED ATTERRAGGIO

Flabello **aperto**
Manetta **quanto richiesto**
Velocita' **100 Km/h**
Trim **regolato**
Diruttori **quanto richiesto**
Atterraggio **sui Tre Punti!**
Barra **alla pancia!**
Frenata **con precauzione!**
Rullaggio **a passo d'uomo**

10. SPEGNIMENTO

Manetta al **min. 10 sec.**
Freno parch. **inserito**
Avionica ACL **disinseriti**
Radio -Transponder **spenti**
Magnet **disinseriti**
Chiave magnet **estratta**
Master **OFF**

11. MOTORE AL MINIMO IN VOLO

Velocita' **max. 90 Km/h**
Raffreddam. **30 s. 3000 rpm**
Manetta **al minimo**
Avionica-ACL **spenti**
Magnet **esclusi**
Avionica-ACL **inseriti**
Massima efficienza **95 Km/h**

Minima discesa **85 Km/h**

Flabello **chiuso**

12. RIACCENSIONE

Master **inserito**
Avionica-ACL **disinseriti**
Choke **inserito**
Manetta **al minimo**
Magnet **ambedue**
Puls.avviamento **premere**
Press.olio (10 sec.) **ok**
Manetta **quanto basta**
Choke **disinserito**
Avionica-ACL **inseriti**
Interruttore Speaker/Intercom
Frequenza radio **inserita**
Volume radio **regolato**

SF 25 C

ROTAXFALKE

D-KIEY

CHEK LIST MOTOALIANTE

Prima di muoverlo, nell'hangar:

1. Spurgo carburante tramite bicchierino in dotazione
2. Compilare il Bord Buch (libro di bordo)
3. Verificare la scadenza CN (ARCertificate)
4. Verificare la scadenza dell'assicurazione RC

Spingerlo nella zona davanti all'hangar:

Controlli interni:

5. Alzare il ripiano dietro i sedili e controllare:
Fissaggio delle ali: spinotto nero avvitato e fermato con grossa coppiglia
Tubi del carburante: continuità e fissaggio
Pompa elettrica ed ELT
6. Cinture ventrali, spallacci e cuffie: integrità
7. Comandi: liberi nel movimento in ogni direzione
8. Diruttori: liberi di aprirsi completamente
9. Carburante: inserire il master e controllare il livello, controllo manuale con astina in dotazione

Controlli esterni:

10. Aprire i diruttori e fissarli
11. Elica, ogiva e carrello dx :
12. Dorso e ventre dell'ala dx: attacco alettoni
13. Alettone dx e relativa coppiglia, diruttore dx e fori di drenaggio
14. Fusoliera parte dx
15. Stabilizzatore, equilibratore: Coppiglia di fissaggio, dorso, ventre e movimento
16. Controllo timone di direzione e relativa coppiglia di fissaggio posta sotto
17. Controllo stato e movimento del ruotino di coda
18. Controllo coppiglia di attacco del timone di profondità tramite il plexi posto in basso lato sin.
19. Controlli: fusoliera parte sx, alettone sx, diruttore sx, ala sx come e carrello sx come fatto a dx.
20. Aprire con cacciavite lo sportellino dell'olio sulla capote a dx, togliere il tappo ed eseguire giri elica fino a sentire il gorgolio dell'olio. Verificare il livello, se al minimo **non aggiungere più di 2 hg!**
21. Controllare il liquido di raffreddamento