

CHECKLIST

Ulm Savannah S 100 HP I-C453

Piena potenza 5800 giri **max. 5 min.**
Giri max. continui **5.500**

PROCEDURE NORMALI

1. CONTROLLI PRE-VOLO

Cinture	allacciate
Porte	chius
Comandi	liberi
Cuffie	OK
Quantità carburante	controllata

2. AVVIAMENTO

Freno parcheggio	inserito
Master	ON
Motore freddo	choke inserito
Manetta	chiusa
Motore caldo	choke escluso
Manetta	1 cm
Magneti	ON
Pompa elettrica	ON
Elica	libera
Avviamento	girare la chiave
Pressione olio (10 sec.)	OK
Eventuale choke.	lentamente dentro
Pompa elettrica	OFF
Manetta	2.500 giri
Avionica - strobe	ON

3. RISCALDAMENTO

Regime di riscaldamento **2.500 giri**

4. RULLAGGIO

Eventuale comunicazione radio

Altimetro	regolato
Freno parcheggio	disinserito
Rullaggio a punto attesa	freni-ruotino
Manetta	come richiesto
A punto attesa:	Sicura paracadute
Pressione olio e benzina	OK
Temperatura olio-teste cilin.	min. 50°
Freno parcheggio	inserito
Controllo magneti:	
Giri	4.000

Magnete 1 Diminuzione	150-300
Ambedue	4.000

Magnete 2 Diminuzione	150-300
Ambedue	4.000

Controllo elica 4000 giri	OK
Prova full-gas min.	5.200 Max.5.500
Flaps	1/2
Trim	neutro
Transponder	7000
Pompa elettrica	ON
Freno parcheggio	disinserito

5. PARTENZA

Eventuale comunicazione radio

Bussola magnetica	controllata
Aria calda carburatore	esclusa
Freni	rilasciati
Manetta	tutto gas (min. 5200 giri)

6. SALITA

Rotazione (Vr)	65 Km/ora
Salita iniziale	100 Km/ora
A quota di sicurezza (300 feet.):	
Flaps	Retrarre
Manetta	4800-5200 giri
Velocità (Vy)	105 Km/ora
Elica	Constant (giù) 5000-5200 giri
MAP -Consumo	27-19 litri

7. CROCIERA

In condizioni di ghiaccio **Carb.Heat**
MAP - Consumi - Velocità:
65% **25- 5.000** giri 150 Km/h **18** l/h
75% **26- 5.000** giri 165 Km/h **19,5** l/h
Tenere sotto controllo:
Altezza, Prua, Contagiri, Temperature,
Pressioni, Avionica.

8. AVVICINAMENTO ED ATTERRAGGIO

Elica	Manuale 4000 giri
Pompa elettrica	ON
Carb. heat	ON
Velocità sottovento	90 Km/ora
Trim	tutto a cabrare(UP)
Flaps	1/2
Finale	75-80 Km/ora
Flaps	DOWN
Al suolo:	
Rullaggio	a passo d'uomo
Avionica- strobe	ON
Trim	Neutro
Attenzione: Con vento forte:	
atterrare più veloci con flap 1/2 .	

9. SPEGNIMENTO

Manetta	1.900 giri
Pompa elettrica	OFF
Avionica -strobe	OFF
Flaps	0°
Magneti	OFF
Master	OFF
Sicura paracadute	Inserita

PROCEDURE DI EMERGENZA

Piantata motore in decollo
Velocità **70 Km/ora**
Master + Magneti **OFF**
Cercare zona atterraggio entro 30° dal muso dell'aereo
Prima dell'atterr. **FULL FLAP**

Piantata motore in volo
Velocità **100 Km/ora**
Cercare di riavviare motore
Cercare un posto per atterr.
Rubinetto benzina **OFF**
Master-magneti **OFF**
Flaps **1/2**
Prima dell'atterr. **FULL FLAP**

Fuoco nel vano motore
Rubinetto benzina **OFF**
Manetta **al massimo**
Pompa elettrica **OFF**
Quando il motore si ferma:
Magneti **OFF**
Master **OFF**
Eseguire atterraggio a motore spento
Abbandonare il velivolo.