

CARATTERISTICHE SAVANNAH S 100 HP I-C453

Apertura Alare	m. 8,98	Dist. Decollo liv. Mare	m. 50
Lunghezza	m. 6,60	Dist. Decollo a 900 m.	m. 55
Altezza	m. 2,58	Su ostacolo 15 m.L. Mare	m. 125
Larghezza max. fusoliera	m. 1,16	Su ostacolo 15 m. a 900 m.	m. 137
Superficie alare	mq. 11,85	Corsa atterraggio	m. 85
Allungamento	6,8	Rateo salita medio a 1000m.	4,6 m/s
Corda alare (MAC)	m. 1,32	Potenza	65% a 4800 giri
Carreggiata	m. 1,70		
C.G. ant.	25% della MAC		75% a 5000 giri
C.G. post.	38,5% della MAC	Consumi:	a 5.500 giri 23,6 l./h
Peso max	Kg. 472,5		a 5.000 giri 20 l./h
Bagagliaio max.	Kg. 20		a 4.800 giri 18,5 l./h
Fattore di carico	+ 4 -2	Serbatoi:	2+2 x 36 l. + riserva 6 l.
Motore Rotax	100 HP a 5.800 giri (solo per 5 minuti)	Carburanti:	Mogas min. ROZ 95 AVGAS 100 LL
Pot. max. continua	92 HP a 5.500 giri	Olio:	quantità 2,5 Kg
Vel. Max. flap estesi	111 Km/ora	Liquido raffreddamento	3,3-3,5 l.
Vel. Manovra	137 Km/ora	PRESTARE ATTENZIONE:	
Vel. Max aria turbolenta	180 Km/ora	Rubinetto benzina sempre aperto!	
Vne	230 Km/ora	Sfiato serbatoi sempre in ordine!	
Vel. di crociera a 4800 giri	160 Km/ora	Pressione sui freni prima di	
Vel. di stallo senza flaps	60 Km/ora	Inserire la leva freno parcheggio!	
½ flaps	53 Km/ora	Magneti OFF prima di girare l'elica!	
Full flaps	50 Km/ora	Non volare con le porte aperte!	
Vel. Max. efficienza (10,5)	100 Km/ora	Bagaglio sempre fissato!	
Vel. Salita rapida (Vy)	105 Km/ora	Volare sempre nei limiti di centraggio!	
Vel. Salita ripida (Vx)	95 Km/ora	Chiudere le porte al rifornimento!	
Vento max al traverso	26 Kts	Ancoraggio solo nei punti appositi!	

**In caso di pioggia coprire la cabina!
Tirare il velivolo dall'elica!**

Proteggere e non urtare il Pitot!

CHECKLIST PREVOLO

Prima di muovere l'aereo:
drenaggio carburante

Cabina

Magneti	OFF
Bagagliaio	OK
Comandi liberi	OK
Livello benzina	OK
Rubinetto carburante	ON
Maniglia paracadute	OK
Attacco-ala fusoliera	OK
Attacchi comandi volo	OK
Tubi carburante	OK

Master on

Spia alternat. E riserva benz. OK
Controllo trim, flap, press. benzina

Master off!

Documenti e manuali a bordo!

Motore ed elica

Rimuovere cofano

Olio e liquido raffreddam. OK

Radiatori, carburatori ecc. OK

Tubi benzina olio e acqua OK

Cavi acceleratore e scarico OK
Elica ed ogiva OK

Cellula

Carrello anteriore

Pneumatico, carenatura OK

Fissaggio carrello e ammortiz. OK

Ruota sinistra

Pneumatico, carenatura OK

Freno e rondella dentellata OK

Fissaggio attacco alla fusol. OK

Ala sinistra

Montanti e loro attacchi OK

Condiz. ala, dorso e ventre OK

Pitot CONTROLLATO E LIBERO

Tappo serbatoio e sfiato OK

Bordo attacco e gen.vortice OK

Luci OK

Cerniere e stato flaperoni OK

Movimento flaperoni OK

Fusoliera posteriore sinistra

Antenne e prese statiche OK

Pannelli, portel. di ispezione OK

Pattino posteriore OK

Impennaggio orizzontale

Stabilizzatore: Bordo d'attacco

dorso, ventre e fissaggio OK

Equilibratore: cerniere OK

Cerniera trim e attuatore OK
Cavi comando equilibratore OK

Movimento equilibratore OK

Impennaggio verticale

Punti di fissaggio OK

Bordo attacco e superfici OK

Cerniere timone OK

Cavi comando timone OK

Movimento timone OK

Fusoliera posteriore destra

Pannelli OK

Prese statiche OK

Ala destra

Movimento flaperoni OK

Cerniere e stato flaperoni OK

Luci OK

Bordo attacco OK

Generatori di vortice OK

Tappo serbatoio e sfiato OK

Condiz. Ala dorso e ventre OK

Montanti e loro attacchi OK

Ruota destra

Pneumatico, carenatura OK

Freno e rondella dentellata OK

Fissaggio ed attacco fusoliera OK