

CHECK-LIST Savannah S 100 HP

wt-design

I-C453

CONTROLLI A TERRA

1) Controlli prima di muovere il velivolo (motore + meccanica)

- ▶ drenaggio carburante con il bicchierino.
- ▶ controllo livello carburante.
- ▶ Rimuovere il cofano (opzionale)
- **pompaggio olio.**
"girare" l'elica a mano in senso di rotazione.
- **controllo livello olio.**
- **controllo livello refrigerante.**
- **controllo riduttore giri elica, radiatori, carburatori, magneti, marmitta, cavo acceleratore, tubi di collegamento ecc.**
- **richiudere e fissare il cofano.**
- ▶ pompaggio olio motore
(girare a mano l'elica nel senso di rotazione)
- ▶ controllo livello olio.
- ▶ controllo livello refrigerante.
- ▶

2) ABITACOLO (pilota a terra) (cabina)

- ▶ lexan trasparenti porte >integri<
- ▶ rubinetto benzina >ON<
- ▶ chiave Master >OFF<
- ▶ magneti >OFF<
- ▶ strumentazione >OK<
- ▶ comandi >liberi e controllati<
- ▶ maniglia paracadute >OK<
- ▶ cinture >fisse e controllate<
- ▶ bagagliaio >oggetti in sicurezza<
- ▶ Chiave Master >ON<
- ▶ spia alternatore >OK<
- ▶ prova spia riserva >OK<
- ▶ spia trim >OK<

- ▶ spia flaps >OK<
- ▶ pompa elettrica >OK<
- ▶ pressione carburante >OK<
- ▶ luci posizione >OK<
- ▶ strobo-light >OK<
- ▶ luci di atterraggio >OK<
- ▶ attacchi ala sinistra-fusoliera >OK<
- ▶ attacchi destra-fusoliera >OK<
- ▶ tubi carburante dai serbatoi >OK<
- ▶ attacchi comandi di volo >OK<
- ▶ Documenti e manuali di bordo >OK<
- ▶ Master >OFF<

3) CELLULA (pilota a terra)

- ▶ elica + ogiva.
- ▶ ammortizz.e fissaggio carrello anteriore.
- ▶ pneumatico + carenatura carrello anteriore
- ▶ cofano + sportello d'ispezione.
- ▶ fiancata anteriore Sx.
- ▶ pneumatico ruota sinistra, freno e rondella dentellata
- ▶ fissaggio carrello sinistro alla fusoliera
- ▶ ala sinistra: montanti e loro attacchi
- ▶ condizioni ventre e dorso ala sinistra
- ▶ tappi serbatoio e sfiato
- ▶ controllo tubo di Pitot
- ▶ bordo di attacco e generatori di vortice.
- ▶ Luci di posizione e strobo
- ▶ cerniere, stato e movimento flaperoni (fusoliera posteriore Sx)
- ▶ antenne e presa statica sinistra.
- ▶ fusoliera posteriore Sx, fiancata laterale + sportello d'ispezione
- ▶ pattino posteriore (impennaggi)
- ▶ impennaggio verticale: bordo attacco + superficie Sx e dadi di fissaggio
- ▶ stabilizzatore Sx: bordo attacco, dorso, ventre e dadi di fissaggio
- ▶ equilibratore: movimento + cerniera + cavi di trasmissione ed attacchi.

- ▶ Trim: cerniera + astina di comando.
- ▶ timone: stato superfici + movimento + cerniere + cavi di comando.
- ▶ stabilizzatore Dx: bordo d'attacco, dorso, ventre e dadi di fissaggio.
- ▶ impennaggio verticale: bordo d'attacco, superficie Dx, dadi di fissaggio.
(fusoliera posteri. Dx)
- ▶ fusoliera posteriore Dx: fiancata laterale + superiore.
- ▶ presa statica
- ▶ sportellino sistema rifornimento carbur. (ala Dx)
- ▶ cerniere, stato e movimento flaperoni
- ▶ luci di posizione e strobo
- ▶ bordo di attacco e generatori di vortice
- ▶ tappi serbatoio e sfiato
- ▶ condizioni ventre e dorso ala destra
- ▶ ala destra: montanti e loro attacchi
- ▶ fissaggio carrello destro alla fusoliera
- ▶ pneumatico ruota destra, freno e rondella dentellata
- ▶ fiancata anteriore destra
- ▶ **confirmare la prenotazione in ONRES.**

PROCEDURE A BORDO

4) PRE-AVVIAMENTO

- ▶ barra di traino >tolta<
- ▶ porte >chiuso + assicurate<
- ▶ cinture >allacciate<
- ▶ comandi >liberi<
- ▶ rubinetto carburante >ON<
- ▶ quantità carburante >OK<
- ▶ cuffie >OK<
- ▶ freno parcheggio >inserito<

5) AVVIAMENTO motore

- ▶ Master >ON<
- ▶ Spia alternatore >ON<

- ▶ magneti >BOTH<
- ▶ pompa elettrica >ON<
- ▶ strobo-light >ON<
- ▶ Area esterna LIBERA Via dall'elica!

→ ● Motore FREDDO

- ▶ "CHOKE" > mantenuto estratto <
- ▶ manetta > chiusa <

→ ● Motore CALDO

- ▶ "CHOKE" > escluso <
- ▶ manetta > 0,5 cm <

- ▶ **Chiave avviamento** >START<
- ▶ manetta >2.500 giri<
- ▶ pressione OLIO (in 10 sec.) >OK<
- ▶ spia alternatore >OFF<
- **manetta** >2.500 giri<
- **"CHOKE"** >escludere lentamente<
- ▶ pompa elettrica >OFF<
- ▶ Avionica >ON<
- ▶ radio >ON<
- ▶ transponder >SBY<

6) RISCALDAMENTO motore

- ▶ manetta >2.500 giri<

7) RULLAGGIO

- ▶ eventuale comunicazione radio.
- ▶ regolazione Altimetro >OK<
- ▶ freno parcheggio >disinserito<
- ▶ rullaggio per il Punto attesa >2.000 giri<
- ▶ controllo sterzo >OK<
- ▶ controllo freni >OK<
- ▶ **STOP** sul punto attesa.

8) PUNTO ATTESA

- ▶ freno parcheggio >inserito<
- ▶ temperat. Olio + teste > min. 50°<
- ▶ pressioni olio e benzina >OK<

(PROVA MAGNETI)

- ▶ motore >**4.000** giri<
- ▶ magnete-1 >**calo** di 100-200 giri<
- ▶ BOTH >**recupero** a 4.000 giri<
- ▶ magnete-2 >**calo** di 100-200 giri<
- ▶ BOTH >**recupero** a 4.000 giri<
- ▶ Prova passo elica a 4000 giri: leva su – RPM fino a 3.000 giri poi +RPM fino a 4000 giri in max. 5 secondi.

- ▶ prova TUTTA manetta >**min. 5.000** giri<
- ▶ motore >**2.500** giri<

(PREPARAZIONE al DECOLLO)

- ▶ aria calda carburatore >**esclusa**<
- ▶ pompa elettrica >**ON**<
- ▶ Trim >**neutro**<
- ▶ Transponder >**ALT**<
- ▶ FLAP >**posizione centrale**<
- ▶ controllo breakers (fusibili) >**OK**<
- ▶ freno parcheggio >**disinserito**<

9) PARTENZA

- ▶ Eventuale comunicazione radio.
- ▶ Finale libero >**OK**<
- ▶ Pista libera >**OK**<
- ▶ allineamento in PISTA >**2.000** giri<
- ▶ controllo Bussola >**QFU**<
- ▶ **manetta TUTTA** potenza >**min. 5.000** giri<

(DECOLLO)

- ▶ rotazione (Vr) > **65-km/h** <
- ▶ salita iniziale > **100-km/h** <
- ▶ A QUOTA SICUREZZA **300 feet QFE**
- ▶ pompa elettrica >**OFF**<
- ▶ manetta >**5.000** giri<
- ▶ FLAP >**retratti**<

▶ Elica: **levetta giù constant, impostare 5000giri e MAP 26-27** Oppure: **levetta su automatico e MAP 26-27**

- ▶ Trim a velocità (Vy) >**105-km/h**<
- ▶ temperatura + press. OLIO >**OK**<
- ▶ QUOTA CIRCUITO >**700 feet QFE**<
- ▶ eventualm. virata controbasse

10) CROCIERA

- ▶ in condiz. ghiaccio >**aria calda carburat.**<
- ▶ tenere sotto controllo:
- > quota <
- > prua <
- > contagiri <
- > temperature <
- > pressioni <
- > avionica <

11) ATTERRAGGIO (preparativi)

- ▶ in sottovento:
- ▶ PISTA >**libera**<
- ▶ manica a VENTO > **controllata**<
- ▶ Manetta >**4500** giri<
- ▶ elica (*manuale*) >**passo minimo**<
- ▶ pompa elettrica >**ON**<
- ▶ aria calda carburatore (sotto i 20°) >**ON**<
- ▶ trim > **a cabrare**<
- ▶ Velocità > **100 Km/h**<
- ▶ FLAP >**posizione centrale**<
- ▶ VIRATA BASE >**700 feet QFE**<
- ▶ Velocità in Finale >**90-95 Km/h**<
- ▶ trim >**tutto a cabrare**<
- ▶ FLAP >**tutti estesi**<
- ▶ in corto finale:aria calda carburatore **OFF**<
- ▶ CONTATTO CON MUSO SOSTENUTO
- ▶ Con vento forte atterrare con flaps 1/2

AL SUOLO

- ▶ Mantenere il centro della pista
- ▶ Inizio frenata a 50 Km/h
- ▶ rullaggio al parcheggio >**2.000** giri<

12) SPEGNIMENTO

- ▶ FLAP >**retratti**<
- ▶ manetta >**1.800** giri<
- ▶ Radio –Trasponder >**OFF**<
- ▶ pompa elettrica >**OFF**<
- ▶ utenze elettriche -avionica >**OFF**<
- ▶ magneti >**OFF**<
- ▶ Master >**OFF**<
- ▶ Sicura paracadute >**inserita**<

PROCEDURE EMERGENZA

Piantata motore in decollo

Velocità 70 km/h

Magneti _ OFF

Rubinetto benzina _ OFF

Cercare zona atterraggio entro 30° davanti la prua.

FULL FLAP poco prima del contatto.

Prima del contatto: Master OFF

Piantata motore in volo

Velocità 100 km/h.

Cercare di riavviare il motore.

Comunicare l'emergenza

Cercare una zona per l'atterraggio.

Magneti OFF

Rubinetto benzina OFF

Flap se necessario.

Master OFF prima di atterrare.

FULL FLAP poco prima dell'atterraggio.

Fuoco nel vano motore

Rubinetto benzina OFF

Manetta al minimo.

Pompa elettrica OFF

Quando il motore si sarà fermato:

Magneti OFF

Master OFF

Eeguire un atterraggio a motore spento.

Abbandonare il velivolo.

Dati TECNICI UTILI

Cellula:

Apertura Alare m.8,98

Lunghezza m. 6,60

Altezza m. 2,58

Peso max Kg. 472,5 Bagagliaio max. Kg. 20

Superficie alare mq 11,85

Fattore di carico max. + 4 -2

Larghezza max fusoliera m.1,16

Allungamento 6,8

Consumi:

a 5.500 giri 23,6 l./h

a 4.800 giri 18,5 l./h

65% MAP-25 18 l/h (dopo il decollo!)

75% MAP-27 20 l/h (dopo il decollo!)

Carburanti:

Mogas Min. ROZ 95 o AVGAS 100 LL

Olio: Rotax – Quantità 2,5 Kg

Liquido raffredd.: Quantità 3,3-3,5 l.

Motore:

Rotax 100 HP a 5.800 giri

Piena potenza 5.800 giri max. 5 min.

Giri max. continui 5.500

Prestazioni:

Velocità max. Flap estesi 111 Km/ora

Vel. manovra 137 Km/ora

Vel. max aria turbolenta 180 Km/ora

Vne 230 Km/ora

Velocità di salita rapida (Vy) 105 Km/ora

Velocità salita ripida (Vx) 95 Km/ora

Velocità crociera max a 5000 giri 165 Km/ora

Velocità max efficienza 100 Km/ora

Velocità di stallo senza flaps 60 Km/ora

Velocità di stallo full flaps 50 Km/ora

Max vento al traverso 26 Kts

Serbatoi: 2+2 x 36 litri + riserva 6 litri

Decollo:

Distanza. decollo erba Liv.mare m.50

Distanza. decollo erba a 900m m.60

Su ostacolo 15 m.a Liv.mare m.125

Su ostacolo 15 m. a 900m m.137

Atterraggio:

Corsa atterraggio m. 85

Prestare attenzione

Rubinetto benzina sempre aperto

Sfiato serbatoio sempre in ordine

Magneti OFF prima di girare l'elica

Chiudere le porte al rifornimento

Tirare il velivolo dal mozzo dell'elica

Non urtare il tubo di Pitot!

In decollo ed atterraggio via i piedi dai freni

Ancoraggio solo negli appositi punti

Rispettare i limiti di centraggio

RICORDARSI CHE QUESTO E' UN ULTRALEGGERO NON UN AEREO CERTIFICATO!