

## CARATTERISTICHE

## NON SUPERARE MAI I LIMITI INDICATI! RICORDATEVI CHE QUESTO E' UN ULTRALEGGERO, NON UN AEREO CERTIFICATO!!

Apertura Alare	m. 8,10	Dist. Decol. erba liv. Mare 15° m.155	<b>Cappottina fragile!</b>	Cavi acceleratore e scarico	OK	Stato del trim	OK	
Lunghezza	m. 5,98	Dist. Decol. erba a 900 m. 15° m.220	<b>Tirare il velivolo dall'elica!</b>	Elica ed ogiva	OK	Movimento equilibratore	OK	
Altezza	m. 2,34	Su ostacolo 15 m.L. Mare15° m.300	<b>Togliere il copri- pitot prima del volo!</b>	<b>Cellula</b>				
Larghezza max.	m. 1,04	Su ostacolo 15 m. a 900m. 15° m.430		<b>Carrello anteriore</b>		<b>Impennaggio verticale</b>		
Superficie alare	mq. 9,84	Corsa atterraggio m. 200	<b>CHECKLIST PREVOLO</b>	Pneumatico, carenatura	OK	Bordo di attacco	OK	
Allungamento	6,48	Rateo salita medio a 1000m. 4 m/s	Prima di muovere l'aereo:	Fissaggio carrello e ammortiz.	OK	Stato delle superfici	OK	
Corda alare (MAC)	m. 1,25	Potenza 65% a 4800 giri	drenaggio carburante	<b>Ruota sinistra</b>		Cerniere timone	OK	
C.G. ant.	20% della MAC	75% a 5000 giri	<b>Cabina</b>	Pneumatico	OK	Cavi comando timone	OK	
C.G. post.	34% della MAC	Consumi: a 5.500 giri 23,6 l./h	Chiave	OFF	Carenatura	OK	Movimento timone	OK
Peso max	Kg. 450	a 5.000 giri 20 l./h	Master	OFF	Attacco alla fusoliera	OK	<b>Fusoliera posteriore destra</b>	
Bagagliaio max.	Kg. 15	a 4.800 giri 18,5 l./h	Magneti	OFF	<b>Ala sinistra</b>		Stato della superficie	OK
Fattore di carico max.	+4 -2	Serbatoio: 65 l. usabili 62l.riserva 11 l.	Strumenti	OK	Superficie dorso	OK	Prese statiche	OK
Motore Rotax	100 HP a 5.800 giri (solo per 5 minuti)	Carburanti: Mogas min. ROZ 95 AVGAS 100 LL	Comandi	OK	Avvisatore di stallo	OK	Tappo serbatoio e sfiato	OK
Pot. max. continua	93 HP a 5.500 giri	Olio: quantità 2,5 Kg	Flaps	OK	Superficie ventre	OK	<b>Ala destra</b>	
<b>Vel. Max. flap estesi</b>	<b>125 Km/ora</b>	Liquido raffreddamento 3,3-3,5 l.	Rubinetto benzina	ON	PITOT CONTROLLATO E LIBERO		Flap:stato, gioco,cerniere	OK
<b>Vel. Manovra</b>	<b>160 Km/ora</b>	<b>PRESTARE ATTENZIONE:</b>	Bagagliaio-oggetti non fissati	OK	Stato bordo d'attacco	OK	Alettone:stato,movim.,cern.	OK
<b>Vel. Max aria turbolenta</b>	<b>190 Km/ora</b>	<b>Rubinetto benzina sempre aperto!</b>	Controllo cappottina	OK	TIP alare: stato e fissaggio	OK	Luci	OK
<b>Vne</b>	<b>270 Km/ora</b>	<b>Sfiato serbatoio sempre in ordine!</b>	<b>Master on</b>		Luci	OK	Tip alare: stato e fissaggio	OK
<b>Vel. di crociera a 4800 giri</b>	<b>185 Km/ora</b>	<b>Pressione sui freni prima di</b>	Spia alternatore e trim	OK	Alettone:stato,movim.cern.	OK	Stato bordo d'attacco	OK
<b>Vel. di stallo senza flaps</b>	<b>75 Km/ora</b>	<b>Inserire la leva freno parcheggio!</b>	Carburante e press.benzina	OK	Flap:stato,gioco,cerniere	OK	Superficie ventre	OK
<b>Vel. stallo full flaps</b>	<b>58/Km/ora</b>	<b>Magneti OFF prima di girare l'elica!</b>	<b>Master off!</b>		<b>Fusoliera posteriore sinistra</b>		Superficie dorso	OK
<b>RICORDARSI CHE QUESTO E' UN ULTRALEGGERO, NON UN AEREO CERTIFICATO!!</b>			Documenti e manuali a bordo!		Antenne e prese statiche	OK		
<b>Vel.Max. efficienza</b>	<b>110 Km/ora</b>	<b>Bagaglio sempre fissato!</b>	<b>Motore ed elica</b>		Stato della superficie	OK	<b>Ruota destra</b>	
<b>Vel. Salita rapida (Vy)</b>	<b>115 Km/ora</b>	<b>Volare sempre nei limiti di centraggio!</b>	Rimuovere cofano		Pattino posteriore	OK	Pneumatico	OK
<b>Vel. Salita ripida (Vx)</b>	<b>100 Km/ora</b>		Olio e liquido raffreddam.	OK	<b>Impennaggio orizzontale</b>		Carenatura	OK
<b>Vento max al traverso</b>	<b>16 Kts</b>	<b>Ancoraggio solo nei punti appositi!</b>	Radiatori, carburatori ecc.	OK	Stato della superficie	OK	Attacco alla fusoliera	OK
			Tubi benzina olio e acqua	OK	Cerniera ed asta di rinvio	OK		
					Gioco	OK		