

# CHECK-LIST \_ Evektor-97

wt-design

I-7492

## CONTROLLI A TERRA

### 1) Controlli prima di muovere il velivolo

(motore + meccanica)

- ▶ FLAP estratti.
- ▶ drenaggio carburante con il bicchierino.
- ▶ misurazione livello carburante.
- ▶ Rimuovere il cofano (**opzionale**)
- *pompaggio olio.*
- *“girare” l’elica a mano in senso di rotazione.*
- *controllo livello olio.*
- *controllo livello refrigerante.*
- *controllo riduttore giri elica, radiatori, carburatori, magneti, marmitta, cavo acceleratore, tubi di collegamento ecc.*
- *richiudere e fissare il cofano.*
- ▶ pompaggio olio motore  
(girare a mano l’elica nel senso di rotazione)
- ▶ controllo livello olio.
- ▶ controllo livello refrigerante.
- ▶ controllo motore attraverso i 2 sportellini

### 2) ABITACOLO (pilota a terra)

(cabina)

- ▶ cappottina >integra<
- ▶ rubinetto benzina >ON<
- ▶ chiave Master >OFF<
- ▶ magneti >OFF<
- ▶ strumentazione >OK<
- ▶ comandi >liberi e controllati<
- ▶ comando Flap >libero ed esteso<
- ▶ cinture >fisse e controllate<
- ▶ bagagliaio >oggetti in sicurezza<
  
- ▶ Chiave Master >ON<
- ▶ spia passo elica >OK<
- ▶ spia alternatore >OK<
- ▶ spia master >OK<

- ▶ spia Trim >OK<
- ▶ pompa elettrica >ON<
- ▶ pressione carburante >OK<
- ▶ luce atterraggio >OK<
- ▶ Strobo-light >OK<
- ▶ quantità carburante >OK<
- ▶ avvisatore di stallo >OK<
- ▶ luci di posizione Sx e Dx >OK<
- ▶ utenze elettriche >OK<
- ▶ documenti e manuali a bordo >OK<
- ▶ Master >OFF<

### 3) CELLULA (pilota a terra)

(prua)

- ▶ elica + ogiva.
- ▶ ammortizzatore carrello anteriore.
- ▶ pneumatico + carenatura e fissaggio carrello anteriore
- ▶ cofano + sportelli d’ispezione.
- ▶ fiancata anteriore Sx.
- ▶ cappottina fissaggio Sx + finestrella Sx.  
(ala Sx)
- ▶ pneumatico + carenat. + fissaggio carrello sinistro
- ▶ bordo di attacco + superficie ventre ala Sx.
- ▶ tubo Pitot >libero<
- ▶ estremità alare + fanalini Sx.
- ▶ alettone Sx movimento + cerniera + asta di rinvio.
- ▶ superficie alare superiore Sx.
- ▶ Flap Sx stato, gioco, cerniere, asta di rinvio  
(fusoliera posteriore Sx)
- ▶ antenne superiori + inferiori.
- ▶ fusoliera posteriore Sx fiancata laterale + Inferiore.
- ▶ pattino posteriore.  
(impennaggi)
- ▶ impennaggio verticale bordo attacco + superficie Sx.
- ▶ stabilizzatore Sx bordo attacco + superfici.
- ▶ equilibratore movimento + cerniera +

- asta di comando.
- ▶ Trim cerniera + asta di comando.
- ▶ timone \_ stato superficie + movimento + cerniere + astine di rinvio.
- ▶ stabilizzatore Dx superficie + bordo attacco.
- ▶ impennaggio verticale superficie Dx.  
(fusoliera posteri. Dx)
- ▶ fusoliera posteriore Dx fiancata laterale + superiore.
- ▶ tappo serbatoio carburante >chiuso<
- ▶ sfiato serbatoio carburante >libero<
- ▶ rubinetto drenaggio carburante >OFF<  
(ala Dx)
- ▶ Flap Dx gioco, stato, cerniere, asta di rinvio
- ▶ alettone Dx movimento + cerniera + asta di rinvio
- ▶ superficie alare superiore Dx.
- ▶ estremità alare + fanalini Dx.
- ▶ bordo d’attacco + superficie ventre ala Dx.
- ▶ pneumatico + carenatura + fissaggio carrello dx
- ▶ fiancata anteriore Dx
- ▶ cappottina \_ fissaggio Dx + finestrella Dx.
- ▶ **confermare la prenotazione in ONRES.**

## PROCEDURE A BORDO

### 4) PRE-AVVIAMENTO

- ▶ barra di traino >tolta<
- ▶ cappottina >chiusa + assicurata<
- ▶ cinture >allacciate<
- ▶ comandi >liberi<
- ▶ rubinetto carburante >ON<
- ▶ Master >ON<
- ▶ elica >passo minimo<
- ▶ spie master+alternatore >ON<
- ▶ quantità carburante >OK<
- ▶ cuffie >OK<

### 5) AVVIAMENTO motore

- ▶ freno parcheggio >inserito<

- ▶ pompa elettrica carburante >ON<
- ▶ Strobo-light >ON<
- ▶ magneti >BOTH<
- ▶ area esterna LIBERA Via dall’ Elica!  
(start)

→ ● Motore FREDDO

- ▶ “CHOKE” > inserito <
- ▶ manetta > chiusa <

→ ● Motore CALDO

- ▶ “CHOKE” > escluso <
- ▶ manetta > 0,5 cm <

- ▶ chiave Avviamento >START<
- ▶ manetta >2.500 giri<
- ▶ pressione OLIO (in 10 sec.) >OK<
- ▶ spia alternatore >OFF<
- manetta >2.500 giri<
- “CHOKE” >escludere lentamente<
- ▶ pompa elettrica >OFF<
- ▶ radio >ON<
- ▶ Transponder >SBY<

### 6) RISCALDAMENTO motore

- ▶ manetta >2.500 giri

### 7) RULLAGGIO

- ▶ eventuale comunicazione radio.
- ▶ regolazione altimetro >OK<
- ▶ orizzonte artificiale >ON<
- ▶ freno parcheggio >disinserito<
- ▶ rullaggio per il Punto attesa >2.000 giri<
- ▶ controllo sterzo >OK<
- ▶ controllo freni >OK<
- ▶ STOP sul punto attesa.

### 8) PUNTO ATTESA

- ▶ freno parcheggio >inserito<
- ▶ temperat. Olio + testa >min. 50°<
- ▶ pressioni olio e benzina >OK<

( PROVA MAGNETI )

- ▶ motore >4.000 giri<
- ▶ magnete-1 >calo di 100-200 giri<
- ▶ BOTH >recupero a 4.000 giri<
- ▶ magnete-2 >calo di 100-200 giri<
- ▶ BOTH >recupero a 4.000 giri<
- ▶ Prova passo elica a 4000 giri levetta dx giù fino a 3000 giri e tutte luci rosse poi levetta dx su fino a 4000 giri in max. 5 sec.
- ▶ prova TUTTA manetta >min.5.000 giri<
- ▶ motore >2.500 giri<

#### ( PREPARAZIONE al DECOLLO )

- ▶ pompa elettrica >ON<
- ▶ Trim >neutro<
- ▶ Transponder >ALT<
- ▶ aria calda carburatore >esclusa<
- ▶ FLAP >1-tacca<
- ▶ controllo breakers (fusibili) >OK<
- ▶ freno parcheggio >disinserito<

## 9) PARTENZA

- ▶ Eventuale comunicazione radio.
- ▶ Finale libero >OK<
- ▶ Pista libera >OK<
- ▶ allineamento in PISTA >2.000 giri<
- ▶ controllo Bussola >QFU<
- ▶ manetta TUTTA potenza >min. 5.000 giri<

#### ( DECOLLO )

- ▶ rotazione (Vr) > 75-km/h <
- ▶ salita iniziale > 100-km/h <
- ▶ QUOTA SICUREZZA 300 feet QFE
- ▶ pompa elettrica >OFF<
- ▶ manetta >5.000 giri<
- ▶ FLAP >retratti<
- ▶ elica >automatico – MAP 26-27<
- ▶ Trim a velocità (Vy) >115-km/h<
- ▶ temperatura + press. OLIO >OK<
- ▶ QUOTA CIRCUITO >700 feet QFE<
- ▶ eventu. virata controbasse

## 10) CROCIERA

- ▶ in condiz. ghiaccio >aria calda carburat.<
- ▶ tenere sotto controllo:
- > quota <
- > prua <
- > contagiri <
- > temperature <
- > pressioni <
- > avionica <

## 11) ATTERRAGGIO (preparativi)

- ▶ al sottovento:
- ▶ PISTA >libera<
- ▶ manica a VENTO >controllata<
- ▶ manetta > 4500 giri<
- ▶ elica (manuale) >passo minimo<
- ▶ pompa elettrica >ON<
- ▶ aria calda carburatore (sotto i 20°) >ON<
- ▶ trim >a cabrare<
- ▶ Velocità >110 Km/h<
- ▶ FLAP >1-tacca<
- ▶ VIRATA BASE >700 feet QFE<
- ▶ FLAP > 2<sup>a</sup> / (3<sup>a</sup>) tacca <
- ▶ velocità in finale >95-100 km/h<
- ▶ Trim > tutto a cabrare<
- ▶ in corto finale:aria calda carburatore >OFF<
- ▶ CONTATTO CON MUSO SOSTENUTO
- ▶ Con vento forte atterrare con meno flaps

### AL SUOLO

- ▶ Mantenere il centro della pista
- ▶ Inizio frenata a 50 Km/h
- ▶ rullaggio >2.000 giri<

## 12) SPEGNIMENTO

- ▶ FLAP >retratti<
- ▶ manetta >1.800 giri<
- ▶ Trasponder >OFF<
- ▶ radio >OFF<
- ▶ utenze elettriche >OFF<
- ▶ magneti >OFF<
- ▶ Master >OFF<

## PROCEDURE EMERGENZA

### Piantata motore in decollo

- Velocità \_ 90 km/h
- Magneti \_ OFF
- Rubinetto benzine \_ OFF
- Cercare zona atterraggio entro 30° davanti la prua.
- FULL FLAP poco prima del contatto.
- Prima del contatto: Master OFF

### Piantata motore in volo

- Velocità 110 km/h.
- Cercare di riavviare il motore.
- Comunicare l'emergenza
- Cercare una zona per l'atterraggio.
- Magneti OFF
- Rubinetto benzine OFF
- Flap se necessario.
- Master OFF prima di atterrare.
- FULL FLAP poco prima dell'atterraggio.

### Fuoco nel vano motore

- Rubinetto benzina OFF
- Manetta al minimo.
- Pompa elettrica OFF
- Quando il motore si sarà fermato:
- Magneti OFF
- Master OFF
- Eeguire un atterraggio a motore spento.
- Abbandonare il velivolo.

## Dati TECNICI UTILI

### Cellula:

- Apertura Alare m.8,10
- Lunghezza m. 5,98
- Altezza m. 2,34
- Peso max Kg. 450
- Bagagliaio max. Kg. 15
- Superficie alare mq 9,84

Fattore di carico max. + 4 -2

### Consumo:

- a 5.500 giri 23,6 l./h
- a 4.800 giri 18,5 l./h
- 65% MAP-25 18 l/h (dopo il decollo!)
- 75% MAP-27 20 l/h (dopo il decollo!)

### Carburanti:

- Mogas Min. ROZ 95 o AVGAS 100 LL
- Olio: Rotax – Quantità 2,5 Kg
- Liquido raffredd.: Quantità 3,3-3,5 l.
- Motore:
- Rotax 100 HP a 5.800 giri
- Piena potenza 5.800 giri max. 5 min.
- Giri max. continui 5.500

### Caratteristiche:

- Velocità max. Flap estesi 125 Km/ora
- Vel. Manovra 160 Km/ora
- Vel. Max aria turbolenta 190 Km/ora
- Vne 270 Km/ora
- Velocità di salita rapida 115 Km/ora
- Velocità crociera a 4800 giri 185 Km/ora
- Velocità di stallo senza flaps 75 Km/ora
- Velocità di stallo full flaps 58 Km/ora
- Serbatoio: 65 l. usabili 62 l.riserva 11,1 l.

### Decollo:

- Distanza. decoll. erba L.mare m.155
- Distanza. decoll. erba a 900m m.220
- Su ostacolo 15 m. L.mare m.300
- Su ostacolo 15 m. a 900m m.430

### Atterraggio:

- Corsa atterraggio m. 200

### Prestare attenzione

- Rubinetto benzina sempre aperto
- Sfiato serbatoio sempre in ordine
- Magneti OFF prima di girare l'elica
- Cappottina fragile

- Tirare il velivolo dal mozzo dell'elica
- Togliere il copri-pitot prima del volo

In decollo ed atterraggio via i piedi dai freni

**RICORDARSI CHE QUESTO E' UN ULTRALEGGERO  
NON UN AEREO CERTIFICATO!**