

CHECK-LIST

SF-25 C ROTAX FALKE D-KIEY

CONTROLLI A TERRA

1) Controlli prima di muovere il velivolo

(motore + meccanica)

- ▶ drenaggio carburante con il bicchierino.
- ▶ misurazione livello carburante.
- ▶ Rimuovere il cofano (opzionale)
- **pompaggio olio.**
"girare" l'elica a mano in senso di rotazione.
- **controllo livello olio.**
- **controllo livello refrigerante.**
- **controllo riduttore giri elica, radiatori, carburatori, magneti, marmitta, cavo acceleratore, tubi di collegamento ecc.**
- **richiudere e fissare il cofano.**
- ▶ pompaggio olio motore
(girare a mano l'elica nel senso di rotazione)
- ▶ controllo livello olio.
- ▶ controllo livello refrigerante.
- ▶ controllo motore attraverso lo sportellino

2) ABITACOLO (pilota a terra)

- ▶ cappottina + sgancio emerg. >integrati<
- ▶ flabello >controllato<
- ▶ rubinetto benzina >controllato<
- ▶ Master >OFF<
- ▶ magneti >OFF<
- ▶ strumentazione >OK<
- ▶ comandi >liberi e controllati<
- ▶ prova sgancio ruotino posteriore >OK<
- ▶ cinture >Fisse e controllate<
- ▶ attacco ali e collegamenti interni >OK<
- ▶ bagagliaio >oggetti in sicurezza<
- ▶ controllo diruttori e freni ruote >OK<
- ▶ Chiave Master >ON<
- ▶ spia alternatore >OK<
- ▶ pompa elettrica >provata<

- ▶ luce atterraggio >OK<
- ▶ Strobo-light >OK<
- ▶ quantità carburante >OK<
- ▶ luci di posizione Sx e Dx >OK<
- ▶ utenze elettriche >OK<
- ▶ documenti e manuali a bordo >OK<
- ▶ Master >OFF<

3) CELLULA (pilota a terra)

- ▶ in generale controllo rivestimento in tela
- ▶ estensione e fissaggio diruttori
- ▶ controllo elica e ogiva
- ▶ controllo cofano + sportellino accesso
- ▶ fiancata anteriore Sx.
- ▶ cappottina + finestrino Sx.
- ▶ pneumatico + carenatura carrello sinistro
- ▶ rubinetto carburante sotto l'ala
- ▶ bordo di attacco + superficie ventre ala Sx.
- ▶ estremità alare + fanalini Sx.
- ▶ alettone Sx_ movimento + cerniera, coppia + asta di rinvio.
- ▶ superficie alare superiore Sx.
- ▶ Diruttore Sx_ stato, cerniere, asta di rinvio, fori di drenaggio
- ▶ antenne
- ▶ fusoliera posteriore Sx_ fiancata laterale + Inferiore.
- ▶ controllo stato ruotino posteriore.
(impennaggi)
- ▶ impennaggio verticale_ bordo attacco + superficie Sx.
- ▶ Controllo tubo di Pitot e evt. scarico acqua
- ▶ stabilizzatore_dado di fissaggio e coppia, bordo attacco + superfici.
- ▶ equilibratore_ movimento + cerniere + collegamento + Superfici superiori ed inferiori
- ▶ trim_ cerniera + cavo di trasmissione.
- ▶ timone_ stato superficie + movimento + Cerniere, attacco inferiore e coppia + cavi di collegamento
- ▶ impennaggio verticale superficie Dx.
- ▶ fusoliera posteriore Dx_ fiancata laterale

- + superiore.
- ▶ tappo serbatoio carburante >chiuso<
- ▶ sfiato serbatoio carburante >libero<
- ▶ Diruttore dx_ stato, cerniere, asta di rinvio, fori di drenaggio
- ▶ alettone Dx_ movimento + cerniera + coppia + asta di rinvio
- ▶ superficie alare superiore Dx.
- ▶ estremità alare + fanalini Dx.
- ▶ bordo d'attacco + superficie ventre ala Dx.
- ▶ pneumatico + carenatura carrello dx
- ▶ fiancata anteriore Dx
- ▶ cappottina + finestrino Dx.
- ▶ **confirmare la prenotazione in ONRES.**

PROCEDURE A BORDO

4) PRE-AVVIAMENTO

- ▶ cappottina >chiusa + assicurata<
- ▶ cinture >allacciate<
- ▶ comandi >liberi<
- ▶ flabello >aperto<
- ▶ rubinetto carburante >aperto<
- ▶ ruotino di coda >bloccato<
- ▶ diruttori >provati<
- ▶ Master >ON<
- ▶ spia alternatore >ON<
- ▶ quantità carburante >OK<
- ▶ cuffie >OK<
- ▶ pedaliera e trim >regolati<

5) AVVIAMENTO motore

- ▶ diruttori e freni >inseriti<
- ▶ pompa elettrica carburante >ON<
- ▶ Strobo-light ACL >ON<
- ▶ magneti >BOTH<
- ▶ barra alla pancia
- ▶ area esterna LIBERA Via dall' Elica!

- ● **Motore FREDDO**
- ▶ "CHOKE" > inserito <

- ▶ manetta > chiusa <

- ● **Motore CALDO**
- ▶ "CHOKE" > escluso <
- ▶ manetta > 0,5 cm <

- ▶ pulsante avviamento >START<
- ▶ manetta >2.500 giri<
- ▶ pressione OLIO (in 10 sec.) >OK<
- ▶ spia alternatore >OFF<
- manetta >2.500 giri<
- "CHOKE" >escludere lentamente<
- ▶ pompa elettrica >OFF<
- ▶ Avionica >ON<
- ▶ Radio >ON<
- ▶ Transponder >SBY<
- ▶ Orizzonte artif.+ virosband. >ON<

6) RISCALDAMENTO motore

- ▶ manetta >2.500 giri

7) RULLAGGIO

- ▶ eventuale comunicazione radio.
- ▶ regolazione altimetro >OK<
- ▶ freno >disinserito<
- ▶ barra alla pancia
- ▶ rullaggio per il Punto attesa >2.000 giri<
- ▶ controllo sterzo >OK<
- ▶ controllo freni >OK<
- ▶ STOP sul punto attesa.

8) PUNTO ATTESA

- ▶ freno >inserito<
- ▶ temperat. Olio + teste >min. 50°<
- ▶ pressioni olio >OK<

(PROVA MAGNETI)

- ▶ motore >4.000 giri<
- ▶ magnete-1 >calo massimo 300 giri<
- ▶ BOTH >recupero a 4.000 giri<
- ▶ magnete-2 >calo massimo 300 giri<
- ▶ BOTH >recupero a 4.000 giri<
- ▶ prova TUTTA manetta >min.5.500 giri<

- ▶ motore >2.500 giri<
(PREPARAZIONE al DECOLLO)
- ▶ pompa elettrica >ON<
- ▶ Trim >neutro<
- ▶ Transponder >ALT<
- ▶ controllo breakers (fusibili) >OK<

9) PARTENZA

- ▶ Eventuale comunicazione radio.
- ▶ Finale libero >OK<
- ▶ Pista libera >OK<
- ▶ freno >disinserito<
- ▶ rullaggio allineamento in PISTA >2.000 giri<
- ▶ controllo Bussola >QFU<
- ▶ **manetta TUTTA** potenza >min. 5.500 giri<
(DECOLLO)
- ▶ rotazione (Vr) > 75 km/h <
- ▶ salita iniziale > 100-km/h <
- ▶ QUOTA SICUREZZA 200 feet QFE
- ▶ pompa elettrica >OFF<
- ▶ manetta >5.000 giri<
- ▶ Pressione + temp. olio >OK<
- ▶ Temp. Teste cilindri >OK<
- ▶ Velocità di salita >100-110km/h<
- ▶ QUOTA CIRCUITO >500 feet QFE<
- ▶ eventuale. virata in controbase

10) CROCIERA

- ▶ Miglior crociera a 5000 giri 155-160 Km/h
- ▶ tenere sotto controllo:
- > quota, prua <
- > contagiri <
- > pressioni <
- > temperature <
- > avionica <

11) ATTERRAGGIO (preparativi)

- ▶ al sottovento:
- ▶ PISTA >libera<
- ▶ manica a VENTO >controllata<
- ▶ manetta >4800- 5000 giri<

- ▶ pompa elettrica >ON<
- ▶ prova diruttori >OK<
- ▶ flabello >aperto<
- ▶ cinture >fisse<
- ▶ VIRATA BASE >500 feet QFE <
- ▶ Motore al minimo
- ▶ Velocità >100 Km/ora <
- ▶ Diruttori >a richiesta <
- ▶ velocità in finale >100 km/h<
- ▶ Trim >regolato <
- ▶ Diruttori >ESTRATTI<
- ▶ CONTATTO > sui Tre Punti! <
- ▶ **Barra alla pancia!**

AL SUOLO

- ▶ Mantenere barra alla pancia e il centro pista
- ▶ Inizio frenata a 50 Km/h con precauzione!
- ▶ rullaggio >2.000 giri<

12) SPEGNIMENTO

- ▶ manetta >1.800 giri<
- ▶ Trasponder >OFF<
- ▶ radio >OFF<
- ▶ utenze elettriche >OFF<
- ▶ magneti >OFF<
- ▶ Master >OFF<

13) SPEGNIMENTO IN VOLO

- ▶ Velocità >85 KM/ora<
- ▶ Raffredd. >30 sec.a 3000 giri<
- ▶ Manetta al minimo
- ▶ Radio-Transponder >OFF<
- ▶ Magneti >esclusi<
- ▶ Flabello >chiuso<
- ▶ Radio >ON<
- ▶ Transponder >ON<
- ▶ Velocità di massima efficienza 91 Km/ora
- ▶ Velocità di minima discesa 80 Km/ora

14) RIACCENSIONE IN VOLO

- ▶ Flabello >aperto<
- ▶ Radio + Transponder >OFF<
- ▶ Magneti >BOTH<

- ● **Motore FREDDO**
- ▶ "CHOKE" > inserito <
- ▶ manetta > chiusa <

- ● **Motore CALDO**
- ▶ "CHOKE" > escluso <
- ▶ manetta > 0,5 cm <

- ▶ pulsante avviamento >START<
- ▶ pressione olio (10 sec.) >OK<
- ▶ Radio +Transponder >ON<

- ▶ Manetta 2500 giri - choke event. escluso
- ▶ Manetta 3000 giri poi ogni 30 sec. 4000 e 5000 giri.

PROCEDURE EMERGENZA

Piantata motore in decollo

- Velocità _ 80 km/h
- MagnetI _ OFF
- Rubinetto benzine _ OFF
- Cercare zona atterraggio entro 30° davanti la prua.

Quota sopra i 200 feet QFE invertire e atterrare

Prima del contatto: Master OFF

Piantata motore in volo

- Velocità 90 km/h.
- Cercare di riavviare il motore.
- Comunicare l'emergenza
- Cercare una zona per l'atterraggio.
- MagnetI OFF
- Rubinetto benzina OFF
- Master OFF prima di atterrare.

Fuoco nel vano motore

- Rubinetto benzina OFF
- Manetta al minimo.

- Pompa elettrica OFF
- Quando il motore si sarà fermato:
- MagnetI OFF
- Master OFF
- Eseguire un atterraggio a motore spento.
- Abbandonare il velivolo.

Dati TECNICI UTILI

Cellula:

Apertura Alare	m.15,30
Lunghezza	m. 7,60
Altezza	m. 1.68
Peso max	Kg. 690
Bagagliaio max.	Kg. 10
Superficie alare	mq 18,20

Consumo:

a 5.000 giri 14 l./h
a 4.800 giri 12 l./h

Carburanti:

Mogas Min. ROZ 95 o AVGAS 100 LL
Olio : Rotax – Quantità 2,5 Kg
Liquido raffredd.: Quantità 3,3-3,5 l.

Motore:

Rotax 100 HP a 5.800 giri
Piena potenza 5.800 giri max. 5 min.
Giri max. continui 5.500

Caratteristiche:

Velocità max. diruttori estesi	190 Km/ora
Vel. Manovra	160 Km/ora
Vel. Max aria turbolenta	160 Km/ora
Vne	190 Km/ora
Velocità di salita rapida	105 Km/ora
Velocità crociera a 4800 giri	150 Km/ora
Velocità di stallo	65 Km/ora
Minima discesa	ms. 1,18 a 80 Km/ora
Efficienza	1:22 a 91Km/ora
Serbatoio:	80 l. usabili 78 l.

Decollo:

Distanza. decoll. erba Liv.mare	m.141
Distanza. decoll. erba a 1000m	m.193
Su ostacolo 15 m. Liv. mare	m.268
Su ostacolo 15 m. a 1000m	m.342

Atterraggio:

Corsa atterraggio	ca.m. 100
-------------------	-----------